

# REFERAT

## EKSTRAORDINÆRT BESTYRELSESMØDE – SKRIFTLIGT MØDE

5. april 2022 – snarest muligt

FynBus

J.nr.: 202204-38821

### Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn  
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark  
Jim Staffensen, Assens  
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn  
Anne Fiber, Kerteminde  
René Larsen, Langeland  
Regitze Tilma, Middelfart  
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg  
Claus Skjoldborg Larsen, Odense  
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark  
Jesper Kiel, Svendborg

### Administration:

Direktør Carsten Hyldborg Jensen  
Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing

**INDHOLD**

Sager til beslutning: ..... 3

1. Ekstraordinær regulering af prisindeks som følge af stigende dieselpriiser på flexområdet..... 3

**SAGER TIL BESLUTNING:****1. EKSTRAORDINÆR REGULERING AF PRISINDEKS SOM FØLGE AF STIGENDE DIESELPRISER PÅ FLEXOMRÅDET****Resumé:**

*Krigen i Ukraine har medført kraftigt stigende brændstofpriser, og trafikselskaberne er blevet kontaktet med henblik på ekstraordinær prisindeksregulering. Trafikselskaberne har foretaget en vurdering af forespørgslen. Sagen blev behandlet på bestyrelsesmødet den 31. marts 2022, hvor bestyrelsen ønskede at Midttrafik, Sydtrafik og FynBus håndterede situationen omkring de stigende dieselpriser ensartet samt yderligere belysning af sagen.*

**Sagsfremstilling:**

På bestyrelsesmødet den 31. marts 2022 drøftede bestyrelsen muligheden for ændring af indeksregulering i kontrakter vedr. flextrafik, som følge af øgede dieseludgifter grundet krigen i Ukraine.

Bestyrelsen ønskede at Midttrafik, Sydtrafik og FynBus håndterede situationen omkring de stigende dieselpriser ensartet samt yderligere belysning af sagen.

Sagen forelægges bestyrelsen til beslutning.

Krigen i Ukraine har medført stigende brændstofpriser, og trafikselskaberne er blevet kontaktet af DPT (Dansk PersonTransport) og vognmænd på flextrafik området, der på baggrund af den ekstraordinære situation, ønsker en højere prisindeksregulering, end de nuværende kontrakter tillader, hvor kontrakten kun reguleres én gang i kontraktperioden.

Til orientering har kontrakter på busområdet månedlig regulering af prisindekset.

Trafikselskaberne har fået foretaget juridiske afdækninger af de udbuds- og konkurrenceretslige samt de kommunalretlige problemstillinger, der kunne opstå, hvis trafikselskaberne inden for de eksisterende kontrakter, måtte beslutte at yde et tillæg til den nuværende indeksregulering, der tager højde for de stigende brændstofpriser. Vurderingen heraf vanskeliggøres af, at situationen er uden fortilfælde i praksis.

Vurderingen er, at der juridisk hjemmel til at regulere ekstraordinært, forudsat at den er afgrænset til de stigende dieselpriser relateret til krigen i Ukraine, ligesom der alene kan være tale om reguleringer, som ligger ud over, hvad der med rimelighed kan forventes af udsving i dieselpriserne.

Vurderingen understøttes af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, der i notatet "Udbudsretlige problemstillinger vedrørende ændring af kontrakter og rammeaftaler, som følge af konsekvenserne af krigen mellem Rusland og Ukraine" af 22. marts.2022 (Bilag 1.1), vurderer, at krigen kan betragtes som uforudsete forhold der berettiger offentlige kontraktændringer, jf. udbudslovens §183.

Trafikselskaberne kan ikke pålægges at regulere ekstraordinært inden for de eksisterende kontrakter, men kan vælge at ændre nuværende kontrakter i denne situation, så længe leverandør ikke stilles på en måde, der er mere fordelagtig for denne, end oprindeligt forudsat i kontakten.

Trafikselskaberne ønsker at regulere ekstraordinært, da de uforudsete udfordringer for vognmændene, har gjort indeværende kontrakter betydeligt mere byrdefulde for dem, hvilket kan betyde at de vanskeligt kan opfylde forpligtende leverancer.

Principperne er fælles for Trafikselskaberne – herunder at der tages udgangspunkt i de eksisterende omkostningsindeks og dieseldelen heraf. Variationerne i udbetalingsmodellerne har bl.a. baggrund i forskelle i trafikselskabernes kontrakter, hvoraf nogle indeholder løbende indeksreguleringer, mens andre ikke har indbygget en sådan regulering.

For FynBus, Midttrafik og Sydtrafik, som har fælles udbud, tages der udgangspunkt i niveauet pr. 1. marts 2022, hvor der senest blev gennemført kontraktmæssig indeksregulering.

Trafikselskaberne Midttrafik, Sydtrafik og FynBus har udarbejdet en fælles model, som lægges til grund for ekstraordinære reguleringer:

- Der gives kompensation for stigninger på over 10 %, da vognmændene må tåle væsentlige ændringer inden for de eksisterende kontrakter.
- Der beregnes et dieseltillæg en gang om måneden, som udbetales månedsvist, så længe der er ekstraordinære omstændigheder. For nuværende er der årlig indeksregulering, som senest blev reguleret 1. marts 2022.
- Er dieselindekset steget mere end 10% i en måned, indeksreguleres for den del, der ligger over den vægtede værdi for diesel på 17% i omkostningsindekset.
- Op til 10% stigning medfører ingen ændring i prisindekset og der køres til timepriserne som pr. 1. marts 2022.
- Timeprisen reduceres ligeledes igen, såfremt der sker en reduktion i dieselprisen, dog maksimalt ned til niveauet fra den normale indeksregulering pr. 1. marts 2022.
- Så længe så længe konsekvenserne af krigen i Ukraine er til stede (plus 2 måneder, da dieselindekset er 2 måneder forskudt), sammenlignes dieselindekset hver efterfølgende måned med 'nulpunktet' i marts 2022.

Ændringen vil omfatte nuværende kontrakter om henholdsvis garantikørsel samt variabel kørsel, der udløber 28. februar 2023 samt kontrakter vedr. CPlan kørsel, der udløber henholdsvis 28. februar og 31. juli 2023.

Trafikselskaberne indstiller, at der besluttet en ændring af eksisterende kontrakter for vognmænd som kører flextrafik, som indeksreguleres for de ekstraordinært høje dieselpriser, for den del af udsvinget, der ligger over 10%, som følge af den nuværende krig mellem Rusland og Ukraine.

Det kan oplyses, at bestyrelserne i Sydtrafik og Midttrafik har tiltrådt en regulering inden for den fælles besluttede model.

Hvis der træffes beslutning om ekstraordinær prisregulering til vognmændene, skal trafikselskaberne offentliggøre en såkaldt profylaksebekendtgørelse om dette.

### **Økonomi**

FynBus vurderer at merudgiften til den ekstraordinære indeksregulering vil udgøre ca. 6 mio. kr., omfattende garantikontrakter, variable kontrakter og CPlan kontrakter, hvis situationen fortsætter resten af året, og brændstofpriserne forbliver på det nuværende niveau.

Der er ikke taget statslig stilling til om kommunerne og regionerne får mulighed for at dække merudgiften ind.

Udgiften fordeles blandt kommunerne og regionen som et tillæg til timeprisen på anslået 20 kr. pr. time, svarende til en udgiftsforøgelse på ca. 6%. Tallene er behæftet med stor usikkerhed.

**Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- godkender at der indarbejdes ændringer i kontrakterne med eksisterende kontraktholdere, som muliggør en ekstraordinær prisindeksregulering inden for den foreslåede model, for de ekstraordinært høje dieselpriser på flexområdet.

**Vedtagelse:**

Godkendt som indstillet.

**Bilag:**

Bilag 1.1      Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens notat af 22. marts 2022 vedr. ændringer af kontrakter

---

Formand  
Morten Andersen

---

Næstformand  
Kim Johansen

---

Bestyrelsesmedlem  
Jim Staffensen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kristian Nielsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Anne Fiber

---

Bestyrelsesmedlem  
René Larsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Regitze Tilma

---

Bestyrelsesmedlem  
Ole Tyrsted Jørgensen

---

Bestyrelsesmedlem  
Claus Skjoldborg Larsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Lars Erik Hornemann

---

Bestyrelsesmedlem  
Jesper Kiel

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen